

**COMPRA UN POSTO  
IN PRIMA FILA**



Documento illustrativo dell'iniziativa:

## COMPRA UN POSTO IN PRIMA FILA

L'autunno molto caldo del 2005 ha visto la popolazione della Valle di Susa e i suoi amministratori, unitamente a molti cittadini della Valsangone, torinesi e della gronda, resistere vittoriosi a tutti i tentativi di installare i cantieri per i sondaggi relativi alla nuova linea ferroviaria Torino Lyon detta comunemente TAV.

Dopo oltre due anni, il Governo Prodi (ormai passato alla Storia) e il ministro Di Pietro, hanno presentato all'Unione Europea un progetto di tracciato per ottenere i finanziamenti sulla tratta internazionale scrivendo un sacco di bugie per truffare Bruxelles. L'U.E., a fine novembre, ha proposto uno stanziamento di 671 milioni di euro spalmati su cinque anni per gli studi della tratta internazionale che questo Governo ha deciso di piazzare in destra Dora con uscita del tunnel di base a Chiomonte anziché a Venaus.

Il popolo NO TAV, nei mesi di luglio e agosto 2007, ha raccolto oltre 32.000 firme di contrarietà a qualunque ipotesi di nuovo tunnel, a qualunque ipotesi di nuova linea Torino Lyon: quella in esercizio basta e avanza! La gente delle nostre Valli ha ricordato che non accetterà mai il ruolo poco piacevole di "corridoio di traffico".

Queste firme sono state portate e consegnate personalmente al Parlamento Europeo a Strasburgo, al Commissario Barrot, al presidente del Consiglio Romano Prodi, al Governo francese a Nizza in occasione del vertice italo francese. Gli otto volumi contenenti le firme sono inoltre stati consegnati alla presidente della regione Piemonte e al Presidente della provincia di Torino oltre che alle due comunità montane interessate della Valle di Susa.

Volendo credere a quanto sta scritto sul DOSSIER DI CANDIDATURA pre ottenere dall'Unione Europea i famosi 671 milioni di euro di cui sopra, il dossier di candidatura presentato a Bruxelles prevede:

**Cunicolo esplorativo di Colombera:** questo cunicolo: Sostituisce quello originariamente previsto a Venaus. Ha una lunghezza di circa 8800 m e una sezione scavata di 6 m di diametro con un tracciato che segue l'asse del Tunnel di Base.

*UE 2007-2013 Part B - bilingue Rev 3.2 NB (1) pag. 13 / 147*

il cronoprogramma prevede tra l'altro:

che i lavori del cunicolo esplorativo di Colombera inizino a metà del 2008 e abbiano termine alla fine del 2012.

[...]

Una valutazione preliminare delle indagini sul terreno (da confermare in base ai primi studi d'approfondimento tecnico) fanno prevedere la necessità di :

- circa 10-15 sondaggi corti (per un totale di 700-1000 m) per le zone a cielo aperto o in galleria artificiale;
- 20-25 sulle tratte in sotterraneo, per un totale di 7000 a 9000 m. per un totale complessivo di circa 30-40 sondaggi (8.000-10.000 m)

[...]

Le gare d'appalto, di durata ridotta al minimo indispensabile, saranno indette nel corso del 1° trimestre 2008 e le ricognizioni saranno avviate ad aprile-maggio 2008, per ottenere i risultati attesi tra il mese di agosto (topografia) e novembre 2008 (geologia ed idrogeologia).

*UE 2007-2013 Part B - bilingue Rev 3.2 NB (1) pagg. 9-10/147*

Per non ripetersi nelle modalità nonviolente della lotta popolare per contrastare i sondaggi che dovrebbero essere avviati sul versante italiano entro il prossimo l'autunno il popolo NO TAV e i comitati NO TAV riuniti in assemblea martedì 5 febbraio a Bussoleno hanno deciso di inaugurare una nuova strategia di boicottaggio attivo dell'avvio dei cantieri. Forti dell'esperienza passata i cittadini NO TAV acquisteranno una quota dei terreni dove dovrebbero essere aperti questi cantieri. Mille, cinquemila, diecimila proprietari di terreni scelti a macchia di leopardo ove dovranno avvenire gli espropri e le occupazioni temporanee.

Un fiume di gente che avrà il diritto di trovarsi sul posto in qualunque momento e nonostante qualunque forza di polizia o esercito presente sul terreno.

La possibilità concreta di esercitare il diritto legale di opposizione a qualunque decreto di esproprio o di occupazione temporanea, che dovrà essere notificato, stando alla legislazione attuale, ad ogni singolo proprietario, consentirà di allungare a dismisura i tempi di costruzione dell'opera. Anche il tempo ha un costo, e noi abbiamo adesioni dai cinque continenti. Ci sarà da divertirsi.

I NO TAV pensano di essere, ognuno nel suo piccolo, un granellino di sabbia che insieme agli altri è riuscito, riesce, e riuscirà ad inceppare la grande macchina divoratrice di denaro pubblico per gli interessi dei signori del Tondino&Cemento, dei partiti politici e della mafia.

Chi racconta bugie dicendo che il clima in valle è cambiato, che tutti sono diventati SI TAV probabilmente dovrà rivedere la sua strategia: questa volta le firme si fanno davanti al notaio pagando in euro.

A oggi abbiamo in mano due promesse di vendita aperte, relative a due piccoli appezzamenti non contigui nel sito della Colombera, per un totale di circa 2000 mq. Pensiamo di avere la possibilità a breve di stipulare l'atto di compravendita per una proprietà indivisa con circa duemila acquirenti.

Stamo attivandoci per avere la possibilità di acquisire altri terreni strategici sia in Valle di Susa sia in Val Sangone.

Vi terremo aggiornati.

Chiomonte, 11 febbraio 2008

Per informazioni cell. +393297437811



I terreni **contornati in rosso** sono già stati acquisiti

I terreni **contornati in verde** sono in trattativa

Altri lotti di terreno sono in trattativa nei comuni di Venaus, Mattie, Villar Focchiardo.



Vista della "Colombera" di Chiomonte.

Sulla sinistra in alto l'abitato di Chiomonte, sulla destra le famose vigne del vino "Avanà" e del "VINO DEL GHIACCIO" reimpiantate con i contrinuti dell'U.E. Che verrebbero distrutte dal cantiere TAV.

**BOZZA DI ISTRUZIONI PER L'USO**  
**RISERVATA AI COMITATI FINO AD APPROVAZIONE**

# **COMPRA UN POSTO IN PRIMA FILA**

**SOTTOSCRIZIONE DI UN'OPZIONE PER L'ACQUISTO DI UNA QUOTA INDIVISA  
DI TERRENO IN OPPOSIZIONE ALLA COSTRUZIONE DELLA NUOVA LINEA  
FERROVIARIA TORINO LYON E RELATIVO TUNNEL DI BASE**

Il/La sottoscritt\* \_\_\_\_\_  
nat\* a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ cod. Fisc. \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_

Stato civile:  libero;  coniugato in regime di  comunione  separazione dei beni

telefono \_\_\_\_\_ cellulare \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

chiede di poter sottoscrivere UN'OPZIONE PER L'ACQUISTO DI UNA QUOTA INDIVISA DI TERRENO IN OPPOSIZIONE ALLA COSTRUZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO LYON E RELATIVO TUNNEL DI BASE al prezzo di euro \_\_\_\_\_. La quota comprende il pagamento del terreno, il pagamento del rogito notarile, il pagamento di tutte le tasse e imposte di registrazione; la quota comprende altresì un fondo da destinare agli eventuali ricorsi contro possibili azioni di esproprio o occupazioni temporanee, le spese per le comunicazioni e ogni altra spesa che verrà decisa di comune accordo dal Movimento NO TAV nelle apposite assemblee per opporsi fattivamente alla realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino Lyon e al tunnel di base. Tutte le azioni potranno essere intraprese utilizzando i fondi ricavati dall'acquisto delle quote indipendentemente dalle particelle catastali interessate.

Allega:            Fotocopia di un documento di identità valido;  
                      Fotocopia del codice fiscale

Dichiara di essere a conoscenza che per la stipula dell'atto di acquisto sarà necessaria la presenza fisica del sottoscritto nel luogo, nel giorno e all'ora che verranno comunicati il più tempestivamente possibile dal movimento NO TAV senza che vi sia bisogno di convocazioni attraverso canali legali.

**Informativa e consenso ex lege 675/1996 e succ. mod.**

Si autorizza il trattamento dei propri dati forniti con la presente opzione anche con modalità elettroniche ai soli fini della suddetta operazione immobiliare.

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_\_

Firma del richiedente l'opzione \_\_\_\_\_

SI PREGA DI COMPILARE, DATARE E FRIMARE IL PRESENTE MODULO E DI CONSEGNARLO A UNO DEI COMITATI TO TAV DELLA ZONA, OPPURE INVIARLO A **PUNTO INFORMATIVO NO-TAV, NO TIR VIA LEVIS 14 – 10050 CHIOMONTE (TO)** ALLEGANDO FOTOCOPIA DELLA RICEVUTA DI VERSAMENTO EFFETTUATO SUL CONTO CORRENTE POSTALE N. \_\_\_\_\_  
INTESTATO \_\_\_\_\_.